

Snorscooters Tweede Rijden

Hoe is het om als snorscooteraar door de stad te rijden? Twee verslaggevers probeerden het uit, op het fietspad én op de rijweg tussen de auto's, met én zonder helm.

ELISA HERMANIDES
MARC KRUYSWIJK

Het fietspad is vaak te smal, maar op de rijbaan heb je weer auto's in je nek. Rechts is dertig kilometer per uur véél te snel, links is die snelheid bij lange na niet hoog genoeg. Tussen de fietsen kun je pas inhalen als het hier en daar net even breder wordt, tussen het autoverkeer heb je bijna-duwende automobilisten achter je die zich doorgeren aan dat armzalige sukkelgangetje van je.

In de Kinkerstraat dringt zich de moeilijkheid van de snorfietser als vervoersmiddel in volle hevigheid op aan de beginnende snorscooteraars. De straat, algemeen bekend als moeilijk, is breed, maar uitgesproken onoverzichtelijk. De enige oplossing die hier zou kunnen werken is een speciaal snorfietserpad. Maar iedereen weet dat nog meer verkeersmodaliteiten in een historische stad als Amsterdam een non-optie zijn.

Een andere locatie dan maar: de Piet Heinkade. Lang, kaarsrecht en zonder al te veel noemenswaardig oponthoud. Wie er vanuit oostelijke richting naar CS tuft, prijst zich gelukkig dat de wind die je hier eigenlijk altijd tegen hebt, wordt overwonnen door de motorische aandrijving onder je kont.

Zonder moeite rij je de fietsers voorbij. Het gaat gemakkelijk, hoewel je ook wel het gevoel hebt dat het eigenlijk een beetje te langzaam gaat. Het is dat onze scooter niet harder gaat dan dertig kilometer per uur, de instellingen waarmee het ding uit de fabriek is gekomen, anders hadden we nog wat gas bijgedraaid. Nu is het tenenkrommend saai, voelen we ons een beetje zoutzakken, zo zittend op het leer.

De snorscooter wordt gezien als een probleem, een veroorzaker van ongelukken waarop volgens allerhande onderzoeken te hard tot veel te hard wordt gereden. Dus moet hij van het fietspad worden verbannen. Amsterdam verzocht, namens de grote steden, minister Melanie Schultz (Verkeer) de stad de vrijheid te geven lokaal een helmplicht in te voeren om de veiligheid van de berijders op de rijweg te vergroten.

Wie een ochtend op een snorscooter door Amsterdam rijdt, merkt dat tussen de auto's die helm wel enig

Herstel

Door een technische fout is de eerste zin van het artikel Tussen kunst en kassa (PS4) weggevalen. Die zin luidt: Van een goede museumwinkel word je hebberig. Dat is regel één. Het grootste compliment dat Heleen van Ketwich Verschuur echter kan horen is: "Is dit het vervolg van de tentoonstelling?"

Kamer debatteert morgen over de snorscooter

tussen de auto's is geen lolletje



Vijf snorscooters en een brommer (rechts) op fietspaden in de stad. Als snorscooteraar rij je eigenlijk te hard voor een fietspad, maar de rijbaan is helemaal vervelend.

FOTO'S FLORES LOK

gevoel van veiligheid geeft, maar vooral dat het rijden tussen auto's een bijzonder onprettige ervaring is. Op de Stadhouderskade worden we ingehaald door een automobilist die zich in zijn snelheid beperkt voelt door die scooter die maar dertig per uur haalt. Tegelijkertijd zijn er ook zat fietspaden waarop de snorscooter zonder enig veiligheidsbezwaaar een plekje kan vinden. Denk aan de Wibautstraat, waar ruimte in overvloed is.

Het perspectief van de snorscooteraar leert meer nieuws. Dat fietsers je zelden breeduit glimlachend tegemoet treden bijvoorbeeld. Als je wilt inhalen, gaan ze weliswaar aan de kant, maar van harte gaat dat nooit.

Maar wat na onze tocht vooral blijft hangen, is het besef dat de snorscooter het uiterste vraagt van de zelfbeheersing van de berijder. Het is verleidelijk het gas vol open te draaien op de lange rechte stukken. Cijfers zijn niet voorhanden, maar zeker is dat meer snorscooters wel zijn opgevoerd dan niet en dat tachtig procent te hard rijdt. Wij waren met onze scooter by far de langzaamste scooter gistermorgen op de Rozengracht. Zelfs die snorfietser met twee flinke dames aan boord, kachelde aanmerkelijk harder naar het verkeerslicht op de Marnixstraat.

Tegelijkertijd is er ook in de overvolle binnenstad de neiging om her en der een tikje gas te veel te geven. Er is de onwennigheid van de berijders van deze snorscooter, maar ook ervaren snorfietser zie je regelmatig te hard afrijden op onoverzichtelijke verkeerssituaties. Waar een fiets al snel een verlengstuk wordt van het eigen lichaam, is en blijft de scooter toch een groot en honderd kilo zwaar apparaat waarmee het eenmaal op snelheid ingewikkelder manoeuvres zijn.

Maar ook in slaktempo langs een achteruitrijdende vrachtwagen rijden, is – gezien de breedte – een lastige exercitie. Het lijkt erop dat voor de snorfietser een ongeluk in een iets minder klein hoekje zit.

■ Zie ook pagina 32: Ga toch lekker (elektrisch) fietsen

'De enige oplossing is het opvoeren strafbaar stellen én handhaven'

Het voorstel van de SP in de Tweede Kamer om snorfietser te verbieden, zal de chaos op de fietspaden in de stad niet tegengaan. Stel het opvoeren van alle gemotoriseerde tweewielers (ook elektrische fietsen) eindelijk strafbaar, zegt Remas Haverkamp van stichting Scooterbelang.

SP'er Farshad Bashir stelt morgen in een Kamerdebat over de toekomst van de snorfietser voor alle snorfietser gehelmd op de rijbaan met 45 kilometer per uur te laten rijden. "Snorfietser hebben een afgeknepen motor. Die kan eenvoudig worden opgevoerd. Tachtig procent rijdt al harder dan de toegestane 25 km/u."

Snorfietser die niet gehelmd de rijbaan op willen en hun snorfietser niet laten opvoeren, kunnen via een subsidieoverstapen op een elektrische fiets die maximaal 25 km/u op het fietspad rijdt. Bashir: "Fietsers blij. Automobilisten blij want die hebben geen snorfietser voor hun neus die langzaam rijdt. En minder vervuulende snorfietser met een afgeknepen motor."

Haverkamp ziet nieuwe problemen. "Er worden al elektrische fietsen opgevoerd. Die kunnen vijftig. Al lijkt de kans niet groot dat jongelui massaal zullen overstappen op een elektrische fiets met strapondersteuning,

hoewel ze er steeds modieuzer uitzien."

De Tweede Kamer bespreekt morgen het voorstel van de gemeente Amsterdam om snorfietser van het fietspad te bannen. "Om met 25 km/u op de rijbaan te rijden, is een belachelijk voorstel," aldus Haverkamp.

Hij wil de problemen rond de snorfietser niet onder tafel vegen. "Maar mensen worden in gevaar gebracht als ze met hun scooter tussen de auto's moeten rijden. Ik zie in het SP-voorstel wel een basis om verder te praten over de toekomst."

Haverkamp is de spreekbuis geworden voor scooterminnende Amsterdammers. Namens de stichting Scooterbelang bestookt hij pers en politiek met zijn kant van het verhaal in een stad waar de liefde voor de fiets reusachtige vormen heeft aangenomen. De snorscooter heeft wel degelijk een natuurlijke plek op het fietspad, zegt Haverkamp. "De scooter is niet voor niets populair. Het is een alternatief voor de auto die het in de stad steeds moeilijker heeft."

Dat zo veel scooteraars de regels aan hun laars lappen, ligt niet aan de scooter, maar aan de berijder. Handhaven en strafbaar stellen, zijn zijn oplossingen. "Amsterdam zegt dat het zijn uiterste best heeft gedaan om de socialen aan te pakken, maar dat is gewoon niet zo."