

Bromfietsen in Nederland



Doreen Ewalds, Ger Moritz en Michel Sijstermans

Publicatiedatum CBS-website: 27-05-2013



Verklaring van tekens

.	gegevens ontbreken
*	voorlopig cijfer
**	nader voorlopig cijfer
x	geheim
–	nihil
–	(indien voorkomend tussen twee getallen) tot en met
0 (0,0)	het getal is kleiner dan de helft van de gekozen eenheid
niets (blank)	een cijfer kan op logische gronden niet voorkomen
2012–2013	2012 tot en met 2013
2012/2013	het gemiddelde over de jaren 2012 tot en met 2013
2012/'13	oogstjaar, boekjaar, schooljaar enz., beginnend in 2012 en eindigend in 2013
2010/'11– 2012/'13	oogstjaar, boekjaar enz., 2010/'11 tot en met 2012/'13

In geval van afronding kan het voorkomen dat het weergegeven totaal niet overeenstemt met de som van de getallen.

Colofon

Uitgever

Centraal Bureau voor de Statistiek
Henri Faasdreef 312
2492 JP Den Haag

Prepress

Centraal Bureau voor de Statistiek
Grafimedia

Omslag

Telldesign, Rotterdam

Inlichtingen

Tel. (088) 570 70 70
Fax (070) 337 59 94
Via contactformulier:
www.cbs.nl/infoservice

Bestellingen

E-mail: verkoop@cbs.nl
Fax (045) 570 62 68

Internet

www.cbs.nl

© Centraal Bureau voor de Statistiek,
Den Haag/Heerlen, 2013.
Verveelvoudiging is toegestaan,
mits het CBS als bron wordt vermeld.

Bromfietsen in Nederland

Doreen Ewalds, Ger Moritz en Michel Sijstermans

In 2012 waren er in Nederland ruim één miljoen brom- en snorfietsen. Sinds 2007 is dit aantal met 50 procent gegroeid. Vooral de snorfiets is sterk in opkomst. In 2007 werden er nog iets meer nieuwe bromfietsen dan snorfietsen verkocht, in 2012 was het aantal nieuw verkochte snorfietsen drie keer zo hoog als het aantal bromfietsen. Bromfietsen zijn vooral populair op het platteland, terwijl snorfietsen het meest in de stad gebruikt worden. Het merendeel van de brom- en snorfietsbezitters is man. Bij bromfietsbezitters is dit echter vaker het geval dan bij snorfietsbezitters. Het bromfietsbezit is het hoogst onder jongeren; de eigenaar van een snorfiets is naar verhouding juist wat vaker een oudere. Een toenemend aantal brom- en snorfietsen is uitgerust met een elektromotor. In 2012 betrof het 16 duizend exemplaren. Een vijfde hiervan stond op naam van een bedrijf. Verder waren er in 2012 bijna 21 duizend brommobielen geregistreerd, 34 procent meer dan in 2007. De groei was het sterkste bij personen van 40 tot 50 jaar.

1. Inleiding

Het aantal brom- en snorfietsen in Nederland is de afgelopen jaren tot boven de één miljoen gestegen. Die groei zorgt voor extra vraag naar statistische gegevens over het bezit en gebruik van de brom- en snorfiets en over daaraan gerelateerde zaken als veiligheid, milieu en criminaliteit. Vanuit het beleid is er vanwege de hoge ongevalrisico's extra aandacht voor dit type weggebruiker. Ook hebben de motoren van brom- en snorfietsen een relatief hoge uitstoot van schadelijke stoffen en zorgen ze voor veel geluidshinder. Tevens neemt diefstal van brom- en snorfietsen de laatste jaren sterk toe.

Het belangrijkste onderwerp van deze publicatie vormen de eigenaren van bromfietsen. Bromfietsen zijn gedefinieerd als motorrijtuigen met een geldig Nederlands bromfietskenteken die daarmee toegelaten zijn tot deelname aan het verkeer. Sinds 1 januari 2007 bestaat voor bromfietsen een kentekenplicht. Op basis van technische kenmerken van de voertuigen wordt onderscheid gemaakt naar bromfietsen, snorfietsen en brommobielen. Met de data uit het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW) publiceert het CBS cijfers over het park van brom-, snorfietsen en brommobielen.

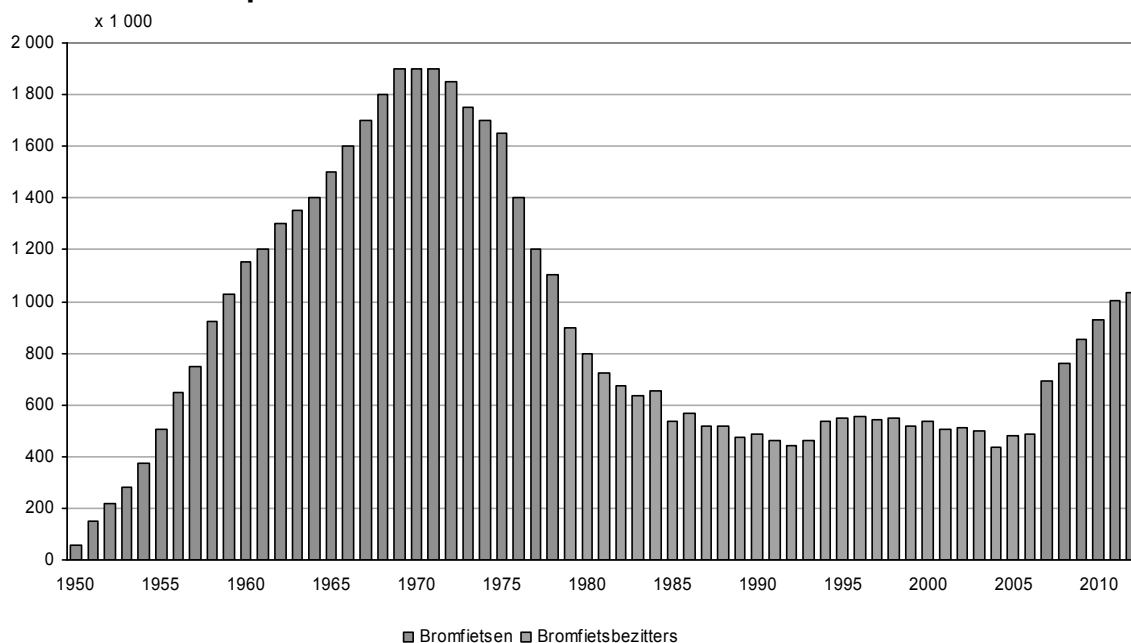
Door dit park te combineren met andere administratieve bronnen zijn nieuwe gegevens over het bezit van bromfietsen gemaakt. Voorbeelden van een aantal nieuwe resultaten staan in deze publicatie beschreven. In dit artikel worden, per soort bromfiets, kenmerken van het voertuig en van de eigenaar beschreven. Na een beschrijving van de ontwikkeling van het bromfietsbezit in het algemeen, wordt in afzonderlijke hoofdstukken achtereenvolgens ingegaan op het park van de bromfiets, snorfiets, brommobiel en de elektrische brom- en snorfiets. In de laatste drie hoofdstukken worden de eigenaren van bovenstaande voertuigen beschreven.

2. Bromfietsen door de jaren heen

2.1 1948 tot en met 1978

In 1948 kwamen de eerste brommers in Nederland op de markt. Binnen een jaar reden er al ongeveer 4 duizend in ons land rond. Dankzij de toegenomen welvaart konden steeds meer mensen zich een brommer veroorloven en steeg de verkoop. Binnen tien jaar tijd nam het bromfietspark dan ook toe tot meer dan één miljoen exemplaren. Eind jaren zeventig is het park bijna verdubbeld en werd de top bereikt met 1,9 miljoen bromfietsen. Na een aantal jaren zonder groei kelderde de omvang van het park razendsnel naar één miljoen bromfietsen in 1978. Bromfietsen werden steeds minder populair door de invoering van de helmplicht, hoge verzekeringspremies en door concurrentie van de personenauto.

2.1.1 Bromfietsenpark en bromfietsbezitters



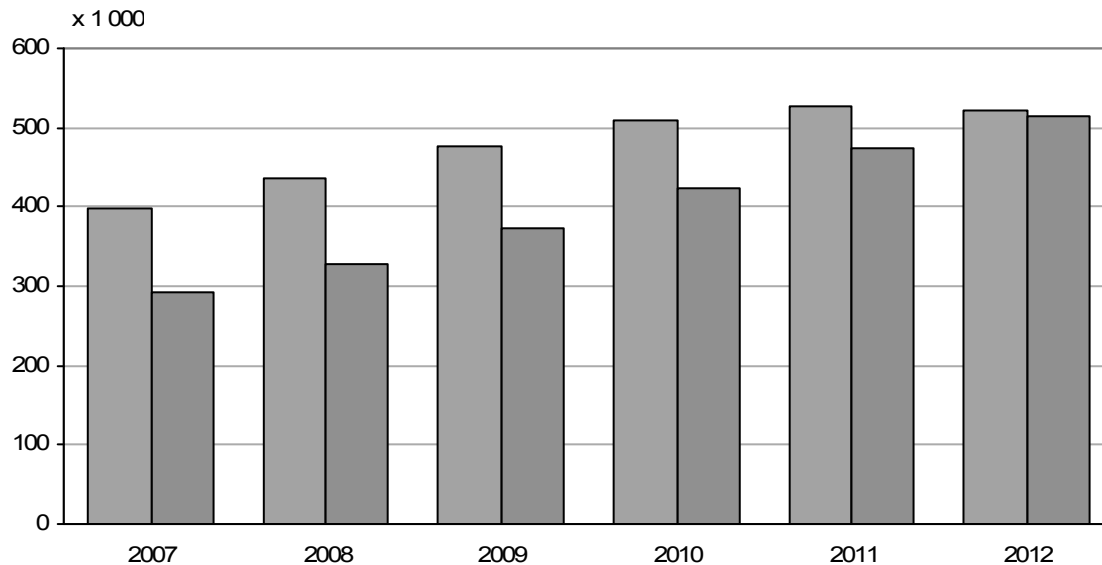
2.2 1979 tot en met 2006

In de periode van 1979 tot en met 2006 publiceerde het CBS alleen cijfers over bromfietsbezitters. Het aantal bromfietsbezitters is kleiner dan het bromfietsenpark. Sommige eigenaren bezitten namelijk meer dan één bromfiets. Ook zijn bromfietsen van bedrijven niet meegeteld.

2.3 2007 tot en met 2012

Snor- en bromfietsen mogen zich de laatste jaren weer in een groeiende populariteit verheugen. De introductie van het scootermodel op de Nederlandse markt in combinatie met het drukke autoverkeer en de parkeerproblematiek in de grote steden veroorzaken een opleving van het bromfietspark. Sinds 2007 is het aantal bromfietsen (inclusief snorfietsen) met 50 procent gestegen. Na 35 jaar is het bromfietspark in Nederland weer groter dan een miljoen.

2.3.1 Brom- en snorfietsen, stand per 1 januari



Snorfiets

Een snorfiets is een motorvoertuig op twee wielen met een maximale constructiesnelheid van 25 km/uur. Het betreft motorvoertuigen in scooter- dan wel brommeruitvoering. De scooter heeft kleine, brede wielen; de voeten worden tussen stuur en zadel naast elkaar geplaatst. Ook fietsen met een elektrische motor zijn onder deze groep geregistreerd, met uitzondering van de rijwielen met trapondersteuning. De term snorfiets is voor de wet onbekend. Wettelijk vallen alle snorfietsen onder de classificatie bromfiets.

Bromfiets

Een bromfiets is een motorvoertuig op twee wielen met een maximale constructiesnelheid van 45 km/uur; uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van niet meer dan 50 cm³ of een elektromotor met een vermogen van niet meer dan 4 kW, exclusief gehandicaptenvoertuigen. Het betreft voertuigen in scooter dan wel brommer uitvoering. De scooter heeft kleine, brede wielen; de voeten worden tussen stuur en zadel naast elkaar geplaatst.

De groei van het bromfietspark hangt sterk samen met de populariteit van de snorfiets. In de periode 2007-2012 is deze groep voertuigen gestegen met 76 procent, terwijl dit voor bromfietsen ‘slechts’ 31 procent is. Hierdoor heeft de snorfiets de bromfiets in aantal bijna ingehaald.

Deze ontwikkeling is ook terug te zien in de verkoop van nieuwe brom- en snorfietsen. In 2007 werden er nog iets meer nieuwe bromfietsen dan snorfietsen verkocht, in 2012 was het aantal nieuw verkochte snorfietsen drie keer zo hoog als het aantal bromfietsen.

2.3.2 Verkoop van nieuwe brom- en snorfietsen



Een mogelijke reden voor de sterkere groei van snorfietsen is het niet hoeven dragen van een helm. Daarnaast speelt mogelijk het verbeterde imago van de snorscooter een rol, waardoor vooral jongeren steeds vaker dit voertuig zijn gaan kopen

2.4 Internationale vergelijking¹

In Italië en Spanje rijden de meeste bromfietsen rond. In verhouding tot het aantal inwoners is het bromfietsbezit in ons land het hoogste in Europa, bijna 60 brom- of snorfietsen op de duizend personen (stand per 1 januari 2010). Dit is ruim twee keer zo hoog als het EU-gemiddelde.

¹ Per land kan de wetgeving (o.a. definities en leeftijdsgrens) rondom brom- en snorfietsen verschillen, waardoor de cijfers niet helemaal vergelijkbaar hoeven te zijn.

2.4.1 Internationale vergelijking bromfietspark, stand per 1 januari 2010

	Bromfietsenpark	Bevolkingsaantal	Bromfietsen per 1 000 inwoners
	x 1 000		
Nederland	956	16 575	58
Italië	3 307	60 340	55
Spanje	2 352	45 989	51
Luxemburg	26	502	51
Finland	238	5 351	45
Oostenrijk	335	8 375	40
Cyprus	27	819	33
Portugal	326	10 638	31
Frankrijk	1 748	64 694	27
Duitsland	2 153	81 802	26
België	260	10 840	24
Polen	834	38 167	22
Slovenië	42	2 047	21
Griekenland	230	11 305	20
Denemarken	58	5 535	10
Zweden	92	9 341	10
Tjechië	86	10 507	8
Letland	18	2 248	8
Verenigd Koninkrijk	157	62 027	3
Europese Unie	12 677	501 120	25

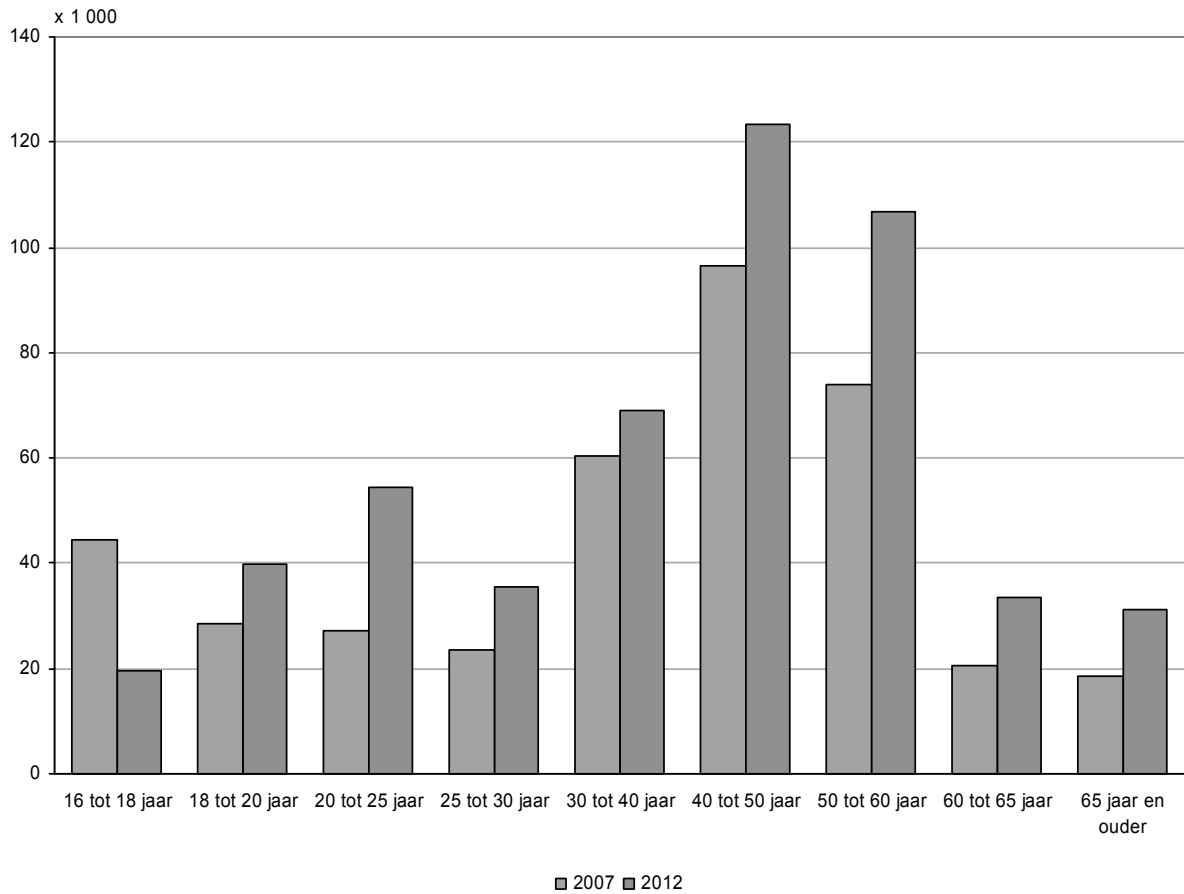
3. Bromfietsen

3.1 Ontwikkeling bromfietspark

In 2012² zijn er bijna 522 duizend bromfietsen in Nederland geregistreerd. In de periode 2007 tot en met 2012 is het aantal bromfietsen met bijna 31 procent gestegen. Van 2011 op 2012 is er echter een kleine daling te zien die geheel voor rekening komt van jongeren van 16 en 17 jaar. Omdat er ook al van 2010 op 2011 een daling was te zien binnen deze leeftijdscategorie, terwijl het totale bromfietspark toen nog wel groeide, hangt dit waarschijnlijk samen met de invoering van het praktijkexamen voor het verkrijgen van een bromfietsrijbewijs per maart 2010.

² Het gaat hier om het standcijfer van 1 januari 2012. Ook in het vervolg van het artikel gaat het om standcijfers van 1 januari van de desbetreffende jaren.

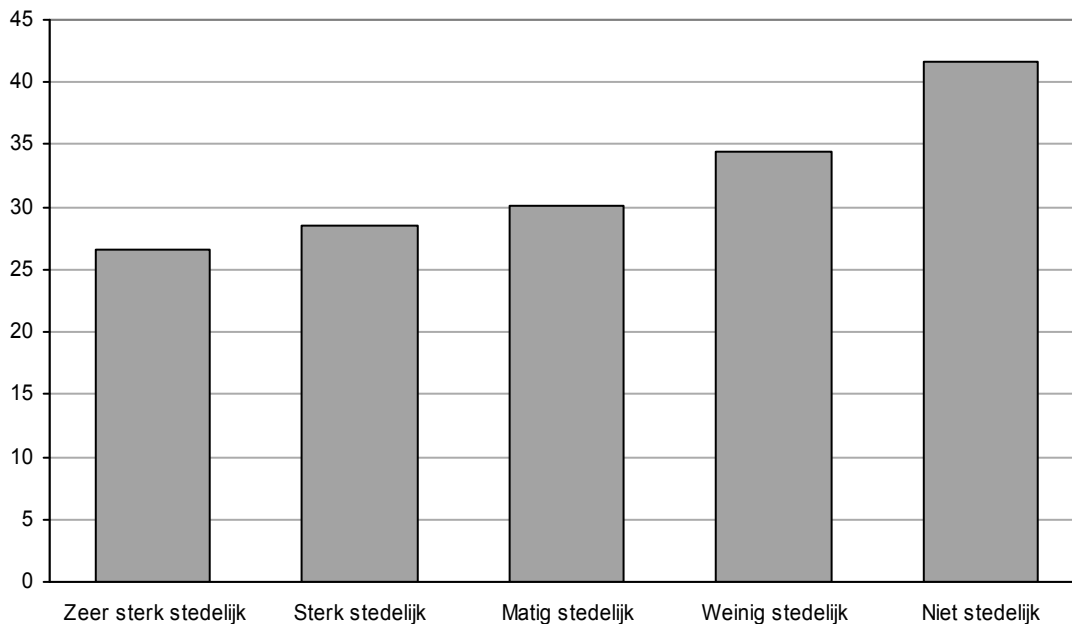
3.1.1 Bromfietsen naar leeftijd bezitter



3.2 Bromfietspark naar stedelijkheid

Hoe minder stedelijk een gemeente, hoe hoger het aantal bromfietsen per duizend inwoners. Zo hebben bijna 27 op de duizend inwoners van zeer sterk stedelijke gebieden een bromfiets, tegen bijna 42 op de duizend inwoners uit niet stedelijke gebieden. Dit heeft te maken met de langere afstanden die in de meer landelijke gebieden afgelegd moeten worden waardoor veel mensen de overstap zullen maken van fiets naar bromfiets.

3.2.1 Bromfietsen per 1 000 inwoners naar stedelijkheid, 2012



3.3 Bromfietspark naar provincie

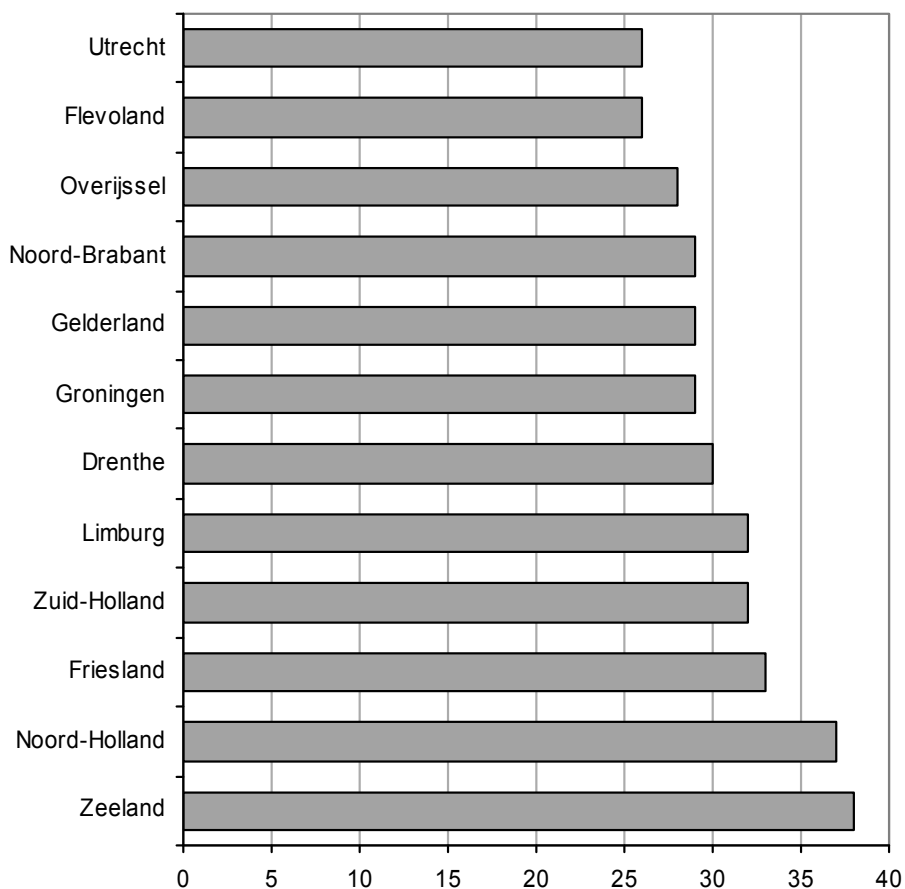
In 2012 tellen Noord-Holland en Zuid-Holland de meeste bromfietsen. Ook relatief zijn dit provincies met veel bromfietsen, respectievelijk bij 37 en 32 op de duizend inwoners. In Zeeland is het bromfietsbezit het grootst, met 38 op de duizend inwoners. Flevoland en Utrecht tellen relatief de minste bromfietsen (26 op de duizend inwoners).

Tussen 2007 en 2012 is het aantal bromfietsen per duizend inwoners het sterkst gestegen in Noord-Holland, namelijk met 11.

3.4 Bromfietspark naar gemeente

In Amsterdam staan in 2012 ruim 25 duizend bromfietsen geregistreerd. Dat zijn 32 bromfietsen per duizend inwoners. Dit komt precies overeen met het landelijke gemiddelde. Op Texel en Vlieland komen naar verhouding de meeste bromfietsen voor, respectievelijk 95 en 89 per duizend inwoners. Op deze eilanden zal de bromfiets vaak als vervanging van de auto dienen. Zo is Vlieland vrijwel geheel autovrij.

3.3.1 Bromfietsen per 1 000 inwoners naar provincie, 2012



3.4.1 Top-10 gemeenten met de meeste bromfietsen per 1 000 inwoners, 2012

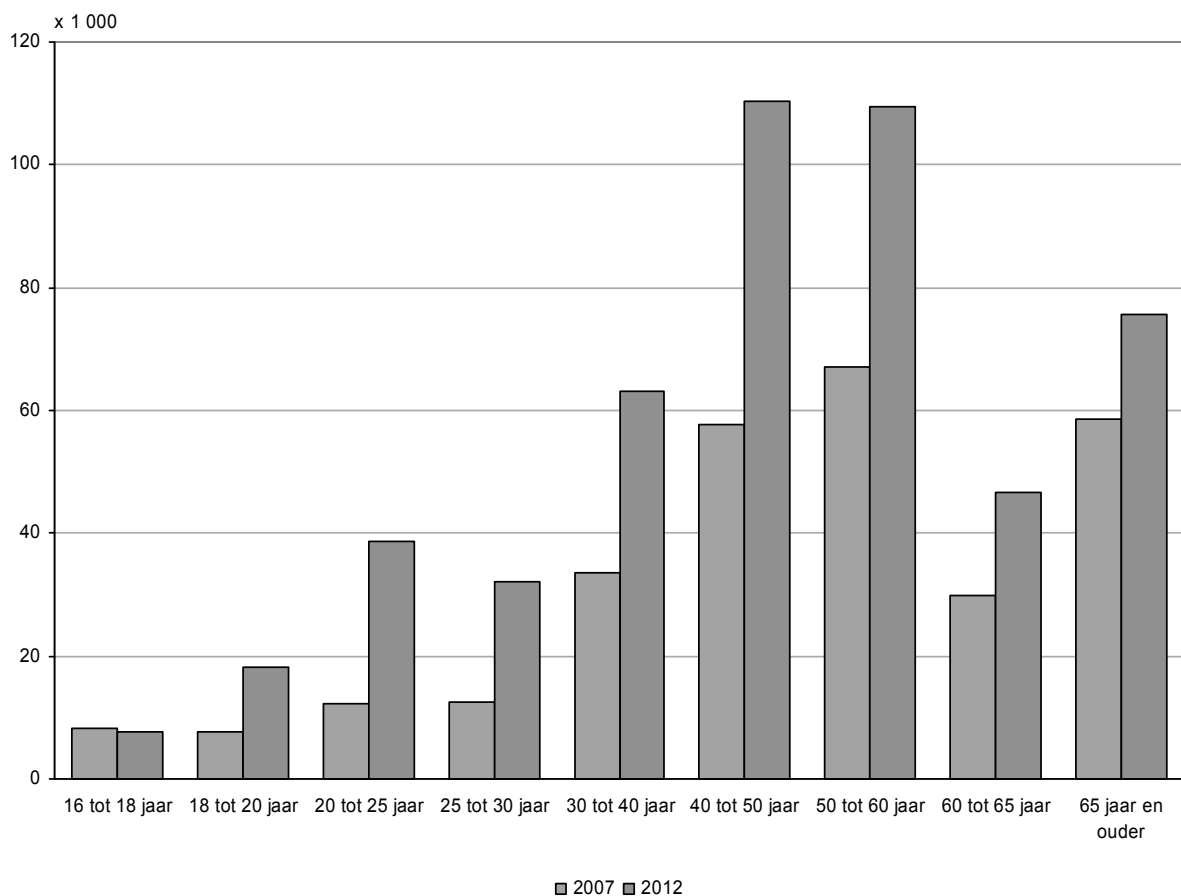
Texel	95
Vlieland	89
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	88
Schermer	76
Terschelling	75
Bernisse	74
Westvoorne	71
Noordwijkerhout	70
Graft-De Rijp	68
Kaag en Braassem	64
Amsterdam	32
Rotterdam	27
Den Haag	23

4. Snorfietsen

4.1 Ontwikkeling snorfietspark

In 2012 staan er ruim 514 duizend snorfietsen geregistreerd in Nederland. In de periode 2007 tot en met 2012 is dit vervoermiddel steeds populairder geworden. Zo is het aantal snorfietsen in deze periode met ruim 76 procent gestegen. In vergelijking met de bromfiets, zijn er vooral veel snorfietsen in het bezit van 65-plussers en maar weinig snorfietsen bij 16- en 17-jarigen. De groei van het aantal snorfietsen is het sterkste bij de 18- tot 30-jarigen. Ook hier is een lichte daling te zien bij het aantal dat op naam staat van 16- tot 18-jarigen.

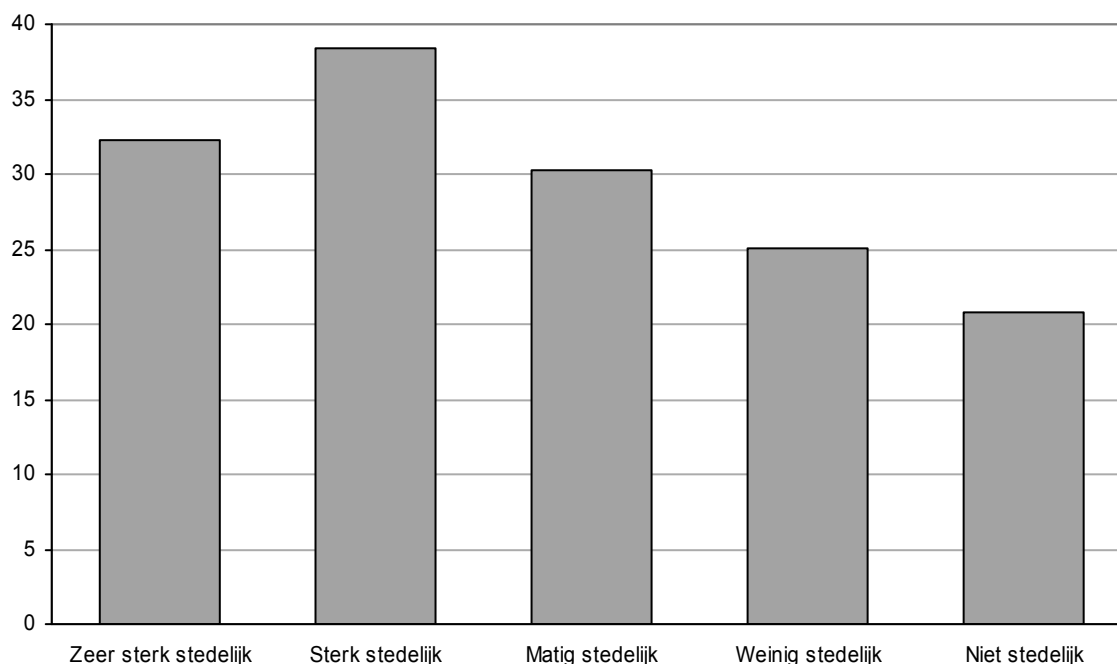
4.1.1 Snorfietsen naar leeftijd bezitter



4.2 Snorfietspark naar stedelijkheid

De snorfiets wordt het meest gebruikt in de stad. Zo hebben ruim 38 op de duizend inwoners van de sterk stedelijke gebieden een snorfiets, terwijl dit voor 21 op de duizend inwoners van niet stedelijke gebieden geldt. In die gebieden komen juist naar verhouding de meeste bromfietsen voor.

4.2.1 Snorfietsen per 1 000 inwoners naar stedelijkheid, 2012



4.3 Snorfietspark naar provincie

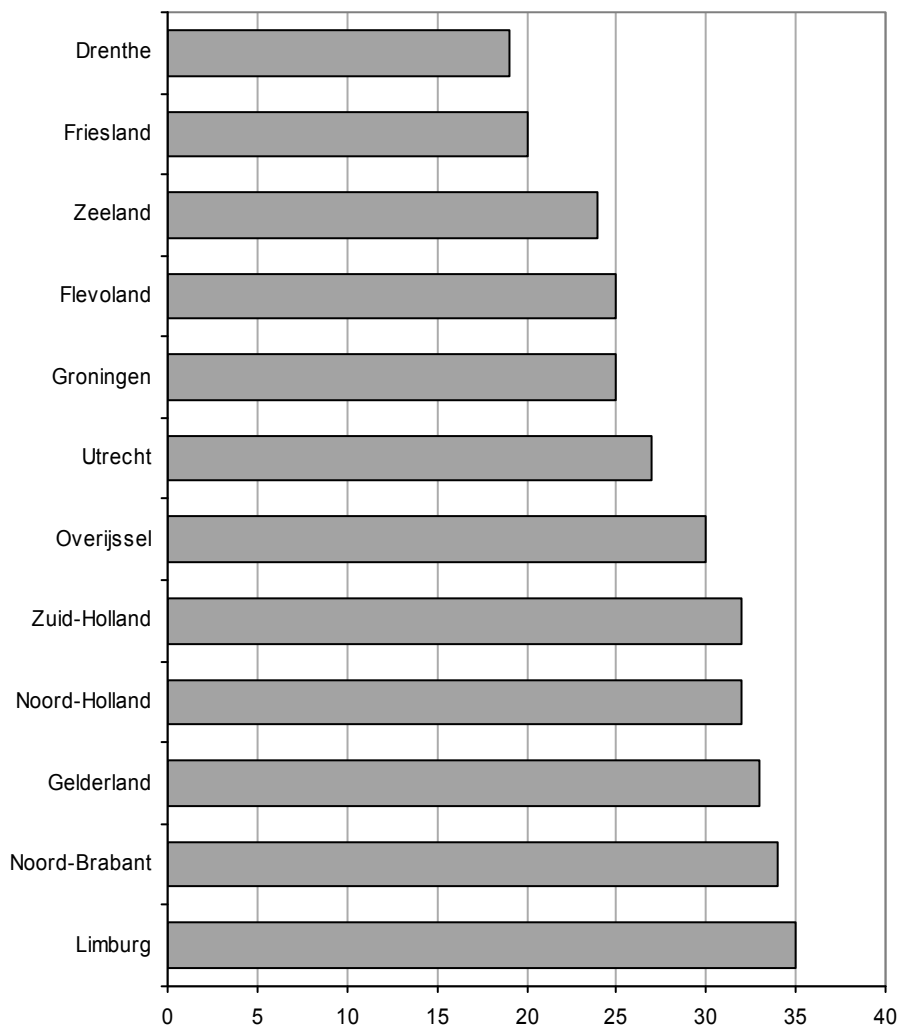
Relatief gezien komen in Limburg, Noord-Brabant en Gelderland de meeste snorfietsen voor. Respectievelijk hebben daar 35, 34 en 33 op de duizend inwoners een snorfiets. Drenthe en Friesland tellen relatief de minste snorfietsen.

Tussen 2007 en 2012 is het aantal snorfietsen per duizend inwoners het sterkst gestegen in Noord-Holland. In deze periode verdubbelde het aantal snorfietsen per duizend inwoners van 16 naar 32.

4.4 Snorfietspark naar gemeente

In Amsterdam staan in 2012 ruim 25 duizend snorfietsen geregistreerd. Gerekend per duizend inwoners zijn er 32 snorfietsen in Amsterdam. Dat zijn er bijna drie keer veel als in 2007. In verhouding tot het aantal inwoners staan in Katwijk de meeste snorfietsen, namelijk 113 per duizend inwoners.

4.3.1 Snorfietsen per 1 000 inwoners naar provincie, 2012



4.4.1 Top-10 gemeenten met de meeste snorfietsen per 1 000 inwoners, 2012

Katwijk	113
Maastricht	81
Noordwijk	81
Urk	73
Zandvoort	73
Haarlemmerliede en Spaarnwoude	72
Terschelling	68
Valkenswaard	64
Leiden	63
Noordwijkerhout	62
Amsterdam	32
Den Haag	32
Rotterdam	24

5. Brommobielen

5.1 *Geschiedenis brommobiel*

De brommobiel is in 1995 voor het eerst in Nederland geïntroduceerd en heeft sindsdien een sterke ontwikkeling ondergaan. Een brommobiel is een (auto)rijbewijsvrije moderne auto en zeker niet meer de overdekte bromfiets op vier wielen, zoals de eerste modellen nog wel eens genoemd werden.

Het idee is in eerste instantie in Frankrijk bedacht om de boeren op het platteland een goedkoop alternatief te bieden als ze geen auto meer mochten of konden rijden. Ze waren dankzij die brommobiel toch flexibel en konden zich comfortabel over grotere afstanden verplaatsen.

Voor de laatste jaren heeft de brommobiel zich ontwikkeld tot een luxe auto, die bijna niet meer voor een "echte" auto onderdoet. Als groot voordeel geldt voor brommobielen ook nog dat er geen fiscale bijtelling en ook geen BPM betaald hoeft te worden. De brommobiel is bovendien wegenbelastingvrij.

Brommobiel

Een brommobiel is een motorvoertuig op vier wielen, met een maximumsnelheid van 45 km/h en een gewicht van minder dan 350 kg, exclusief gehandicaptenvoertuigen. De term brommobiel is voor de wet onbekend. Wettelijk vallen alle brommobielen onder de classificatie bromfiets.

5.2 *Ontwikkeling brommobielpark*

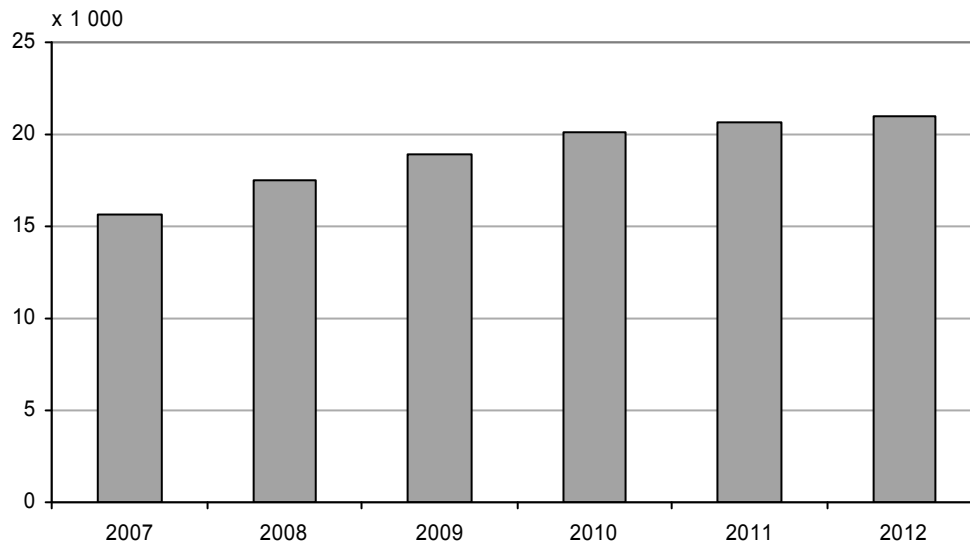
In 2012 zijn er bijna 21 duizend brommobielen in Nederland geregistreerd. Ten opzichte van 2007 is dit aantal met bijna 34 procent gestegen. De groei neemt echter af. Waar er in 2008 nog ruim 1,7 duizend brommobielen bijkwamen, nam het aantal in 2012 nog maar met 311 toe.

De stijging die sinds 2007 te zien is, is het sterkst bij personen tussen de 40 en 60 jaar. In de leeftijdscategorie van 40 tot 50 jaar bedroeg de toename meer dan 1,3 duizend voertuigen, een groei van 55 procent. Bijna 90 procent van alle nieuwe brommobielen wordt door 40-plussers gekocht.

5.3 *Brommobielpark naar provincie*

Absoluut gezien is het aantal brommobielen het hoogst in Zuid-Holland en het laagst in Flevoland. Sinds 2007 is de procentuele groei in Flevoland met 64 procent het hoogst geweest en in Noord-Brabant het laagst (24 procent).

5.2.1 Brommobielen



6. Elektrische brom- en snorfietsen

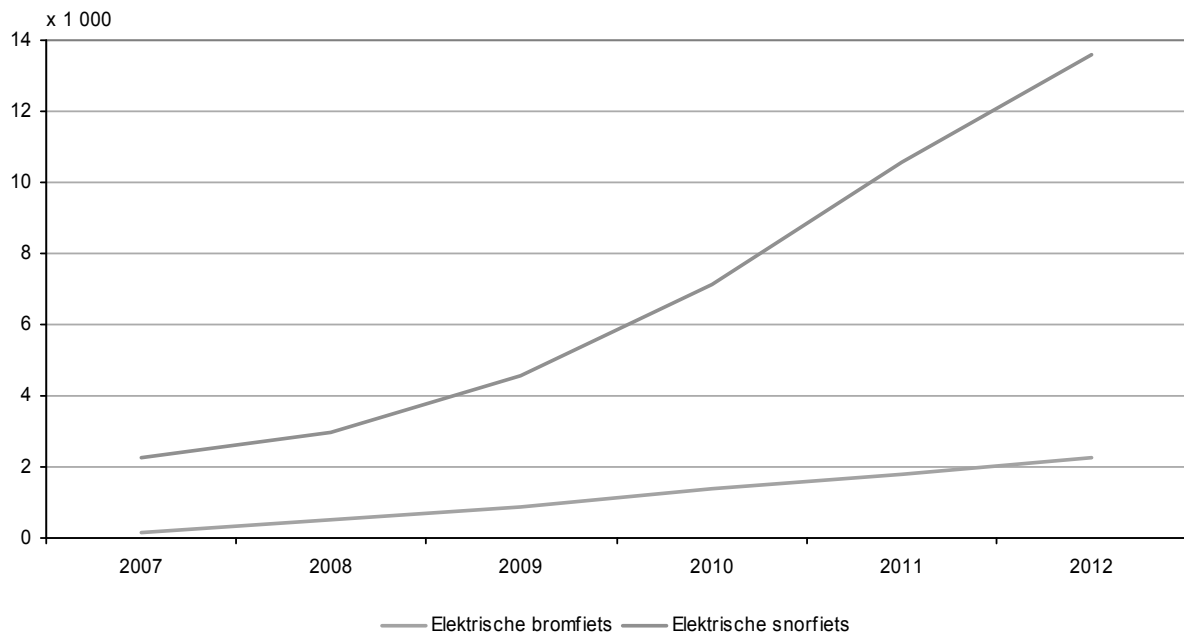
De elektrische brom- en snorfietsen zijn de laatste jaren erg in opkomst. Voordelen van deze voertuigen zijn dat ze stil en schoon zijn en de kosten die gemaakt worden voor brandstof en onderhoud zijn lager vergeleken met dezelfde voertuigen op benzine. Een andere reden voor de groei is de subsidieregeling voor de aanschaf van elektrische brom- en snorfietsen die een aantal provincies en gemeenten hebben ingevoerd voor zowel particulieren als ondernemers en organisaties.

6.1 Ontwikkeling elektrisch brom- en snorfietspark

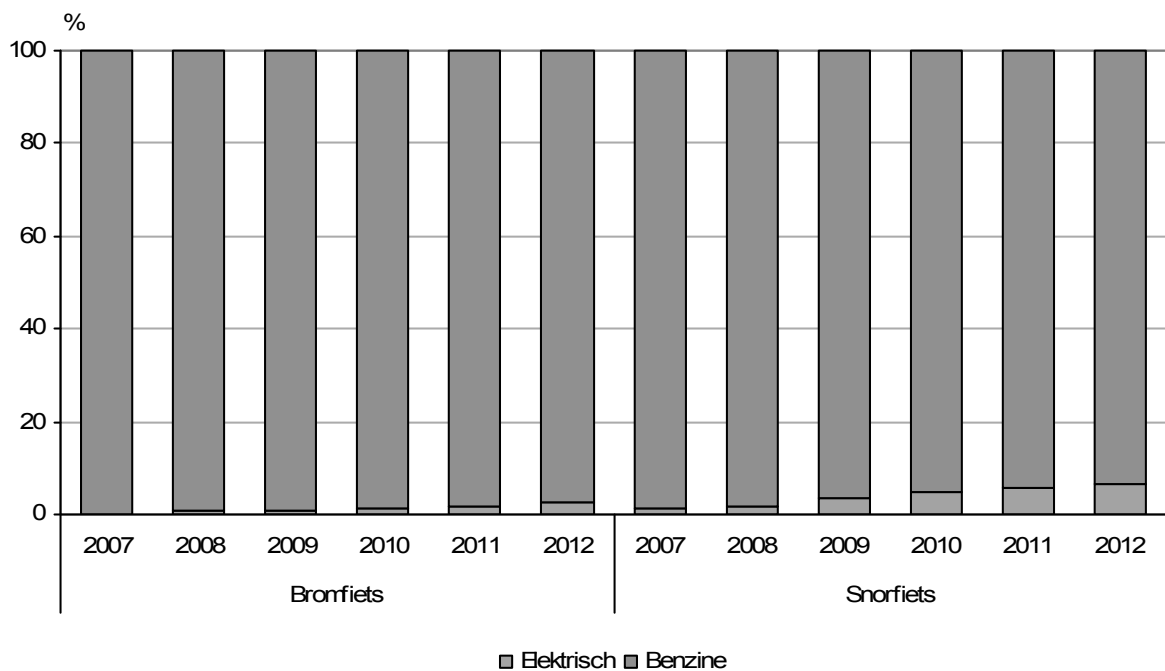
In 2012 rijden bijna 16 duizend brom- en snorfietsen met een elektromotor rond in Nederland. Het aantal elektrische snorfietsen bedraagt bijna 14 duizend. Ten opzichte van 2007 is dit aantal ruim vijf keer zo groot geworden. Elektrische bromfietsen komen in 2012 daarentegen veel minder voor, ruim 2 duizend. In 2007 waren er nog maar 175 elektrische bromfietsen. Van alle snorfietsen is in 2012 iets meer dan 2,5 procent elektrisch, voor de bromfietsen is dit bijna een half procent.

In 2012 is 1 op de 15 nieuw verkochte snorfietsen elektrisch, tegen 1 op de 38 bromfietsen. Vergeleken met 2007 is dit een groot verschil. Toen was 1 op de 67 nieuw verkochte snorfietsen elektrisch, terwijl dit voor de bromfietsen minder dan 1 op de 200 was.

6.1.1 Elektrische brom- en snorfietsen



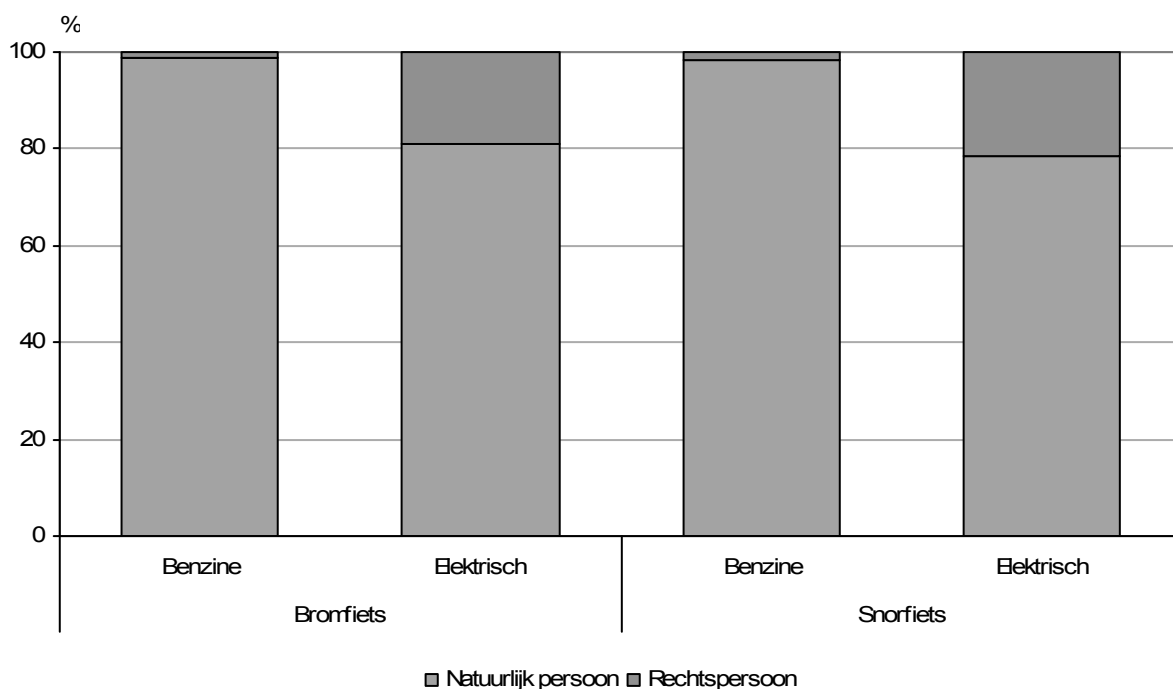
6.1.2 Nieuwe brom- en snorfietsen naar brandstofsoort



6.2 Elektrisch brom- en snorfietspark naar tenaamstelling

Van alle elektrische brom- en snorfietsen staat 20 procent op naam van een bedrijf (rechtspersoon). Voor de snorfietsen is dit aandeel iets groter dan bij de bromfietsen. Vergeleken met brom- en snorfietsen op benzine is dit tien keer zo veel. Een reden hiervoor is dat steeds meer bedrijven de voordelen van een elektrische brom- of snorfiets boven een bedrijfsauto gaan inzien. Een goed argument om een elektrische brom- of snorfiets aan te schaffen kan zijn om een bedrijf een duurzame uitstraling te geven. De elektrische scooter biedt anderzijds ook grote mogelijkheden voor fiscaal voordeel.

6.2.1 Tenaamstelling elektrische en benzine brom- en snorfietsen



6.3 Elektrisch brom- en snorfietspark naar provincie en gemeente

Elektrische brom- en snorfietsen komen naar verhouding meer in de grote steden voor. Eén op de vier benzinebromfietsen in Noord Holland rijdt in Amsterdam, terwijl dit voor de elektrische bromfietsen één op drie is. Van alle elektrische brom- en snorfietsen in Zuid-Holland rijdt 18 en 14 procent in Rotterdam, respectievelijk 3,8 en 1,3 procent meer dan bij de benzine-uitvoeringen.

6.3.1 Elektrische en benzine brom- en snorfietsen naar provincie, 2012

	Benzine	Elektrisch
	%	
Bromfiets		
Nederland, totaal	100	100
Groningen	3,2	3,0
Friesland	4,1	3,1
Drenthe	2,8	2,6
Overijssel	6,0	3,1
Flevoland	1,9	3,1
Gelderland	11,2	11,4
Utrecht	6,2	6,4
Noord-Holland	19,1	25,4
Zuid-Holland	22,0	23,9
Zeeland	2,8	1,8
Noord-Brabant	13,6	12,5
Limburg	6,9	3,7
Snorfiets		
Nederland, totaal	100	100
Groningen	2,8	3,2
Friesland	2,5	5,1
Drenthe	1,8	2,4
Overijssel	6,6	6,2
Flevoland	2,0	2,3
Gelderland	12,8	15,8
Utrecht	6,5	6,9
Noord-Holland	16,9	20,0
Zuid-Holland	22,3	18,5
Zeeland	1,7	2,8
Noord-Brabant	16,4	11,9
Limburg	7,7	4,9

7. Bezitters van brom- en snorfietsen vergeleken

In 2010 zijn er bijna 410 duizend bromfietsbezitters en 373 duizend snorfietsbezitters. Dit is respectievelijk 3,1 en 2,8 procent van alle 16-plussers in Nederland³.

Van de bromfietsbezitters heeft ruim 10 procent meer dan één bromfiets op zijn naam geregistreerd staan. Van hen bezit weer 70 procent 2 bromfietsen. Wat betreft het bezit van

³ Het gaat hier om de gehele bevolking in Nederland (op basis van de integrale inkomensbestanden), exclusief de personen in institutionele huishoudens. Personen onder de 16 jaar mogen geen motorvoertuig met een bromfietskenteken op hun naam laten registreren.

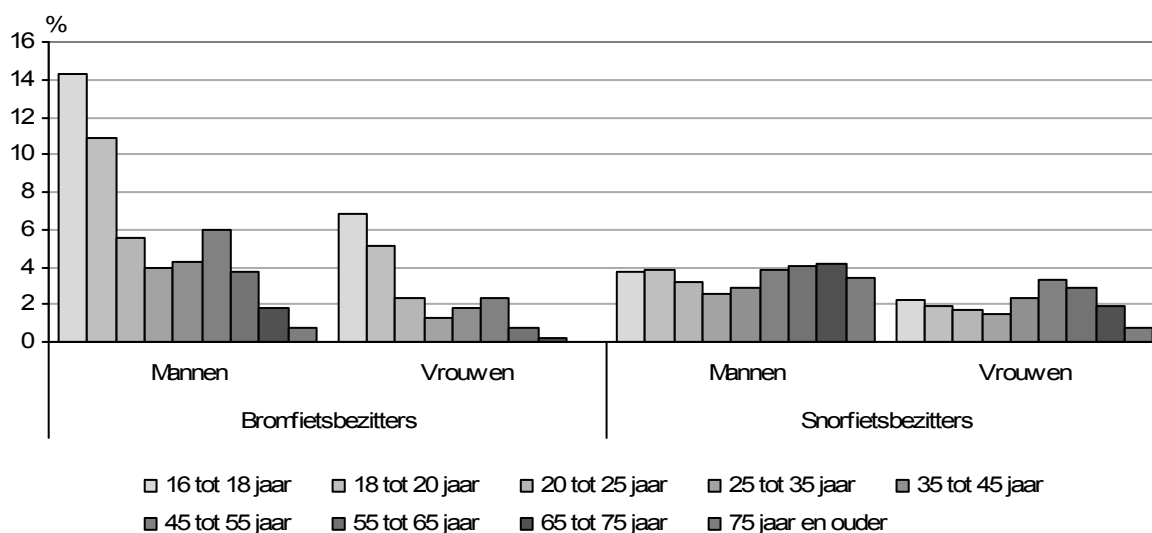
snorfietsen, heeft ruim 7 procent van de bezitters meer dan één snorfiets op zijn/haar naam staan. Negen van de tien keer bezit hij of zij dan twee snorfietsen.

7.1 Brom- en snorfietsbezitters naar geslacht en leeftijd

In 2010 is van alle bromfietsbezitters bijna drie kwart man. Bij de snorfietsbezitters is dit ruim 60 procent. Van alle mannen in Nederland bezit 4,6 procent ten minste één bromfiets, terwijl dit voor de snorfiets ruim 1 procentpunt lager ligt. Bij jongeren is het bromfietsbezit het hoogste. Van de mannen tussen de 16 en 18 jaar en mannen tussen de 18 en 20 jaar bezitten, respectievelijk 14,3 en 10,9 procent een bromfiets. Ook bij vrouwen is dit aandeel het hoogst in deze twee leeftijdsklassen.

Het aandeel mannelijke snorfietsbezitters is het hoogst in de leeftijdsklasse 55 tot 75 jaar. Gemiddeld is 4,1 procent van deze mannen in het bezit van één of meer snorfietsen. Bij vrouwen is het aandeel snorfietsbezitters, met gemiddeld ruim 3 procent, het hoogste in de leeftijdsklasse 45 tot 65 jaar.

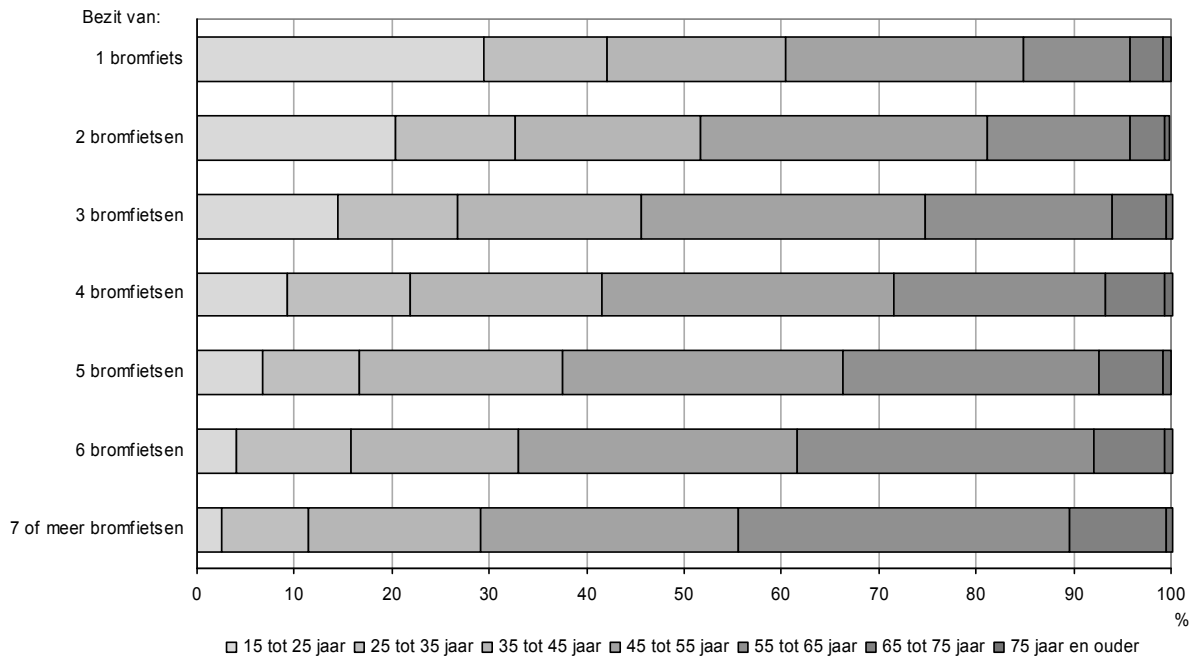
7.1.1 Brom- en snorfietsbezitters naar geslacht en leeftijd, 2010



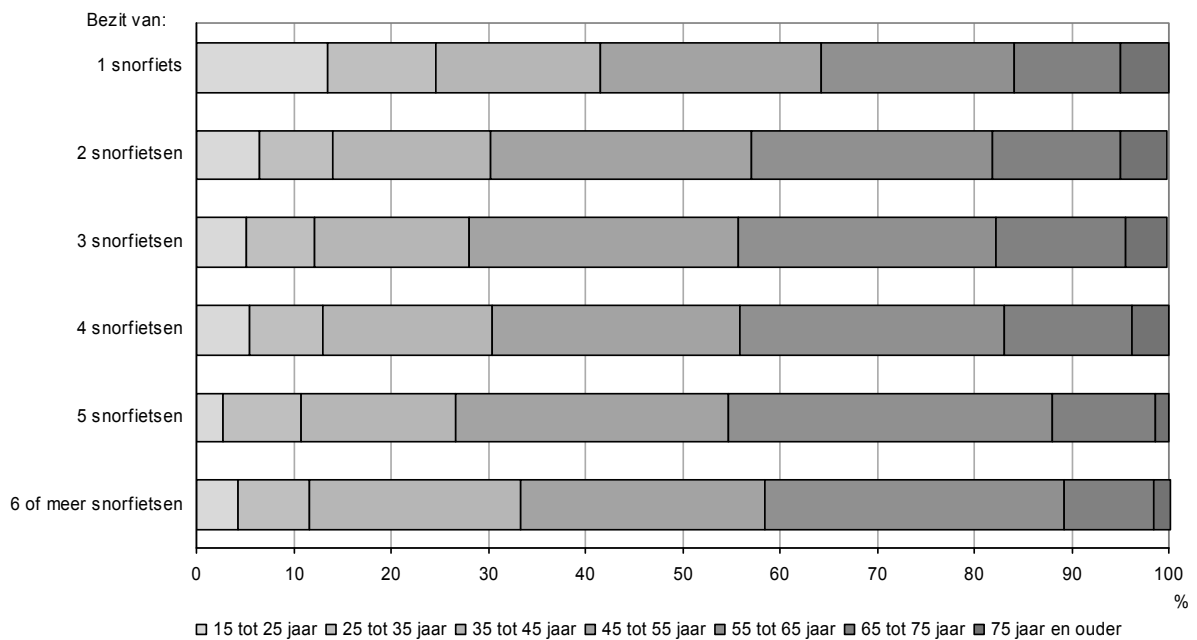
Naarmate het aantal bromfietsen per persoon toeneemt, wordt het aandeel mannelijke bromfietsbezitters steeds groter en de gemiddelde leeftijd van de bezitter steeds hoger.

Ook bij snorfietsbezitters neemt het aandeel mannelijke bezitters sterk toe naarmate bezitters meer snorfietsen bezitten. In tegenstelling tot de bromfietsbezitters blijft de gemiddelde leeftijd van de snorfietsbezitter gelijk.

7.1.2 Bromfietsbezitters naar leeftijd en aantal bromfietsen in bezit, 2010



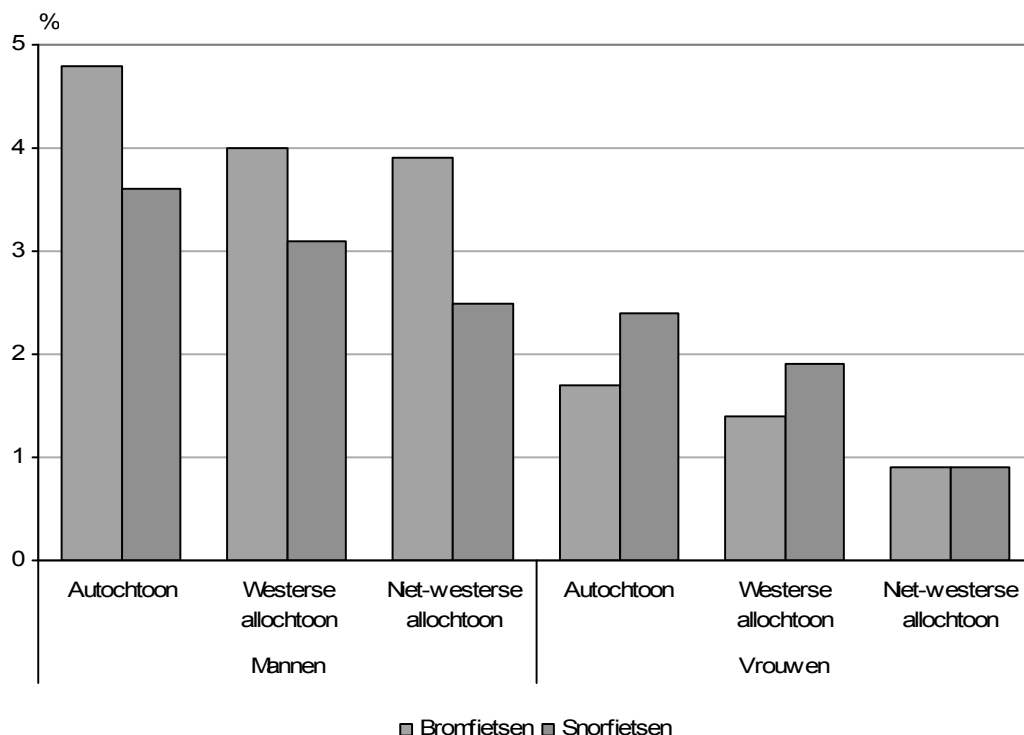
7.1.3 Snorfietsbezitters naar leeftijd en aantal snorfietsen in bezit, 2010



7.2 Brom- en snorfietsbezitters naar herkomst en geslacht

Ook herkomst blijkt een rol te spelen in het bezit van bromfietsen en snorfietsen. Zo hebben autochtonen vaker een bromfiets (3,2 procent) of snorfiets (3 procent) dan westerse en niet-westerse allochtonen. Van deze laatste twee groepen bezit respectievelijk 2,6 en 2,4 procent een bromfiets en 2,5 en 1,7 procent een snorfiets. Binnen de verschillende herkomstgroeperingen is het brom- en snorfietsbezit steeds hoger onder mannen dan onder vrouwen. Wel blijkt dat westerse en niet-westerse allochtone mannen qua brom- en snorfietsbezit meer op elkaar lijken dan westerse en niet-westerse allochtone vrouwen.

7.2.1 Brom- en snorfietsbezitters naar geslacht en herkomst, 2010



7.3 Brom- en snorfietsbezitters naar sociaaleconomische categorie

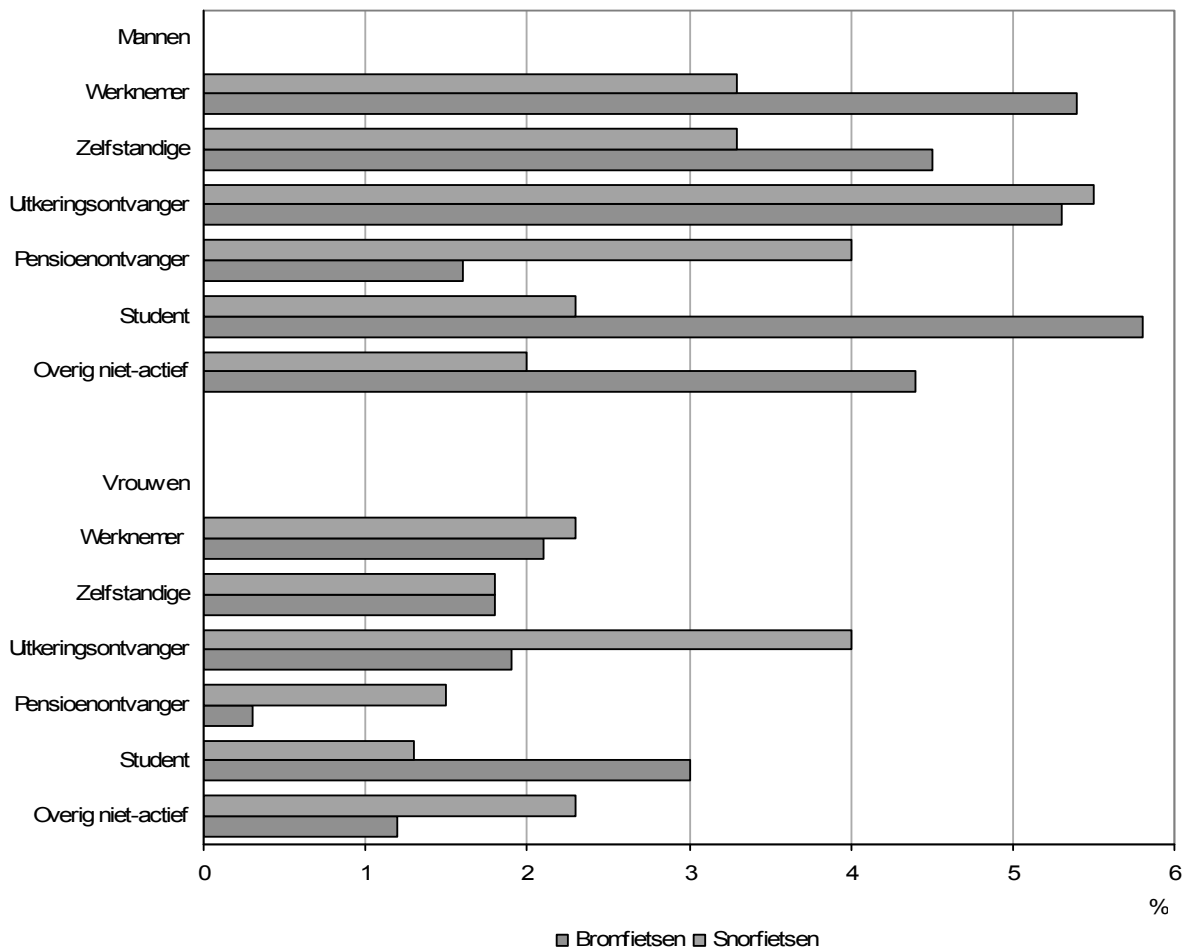
Het bromfietsbezit is het hoogste onder mannelijke studenten (5,8 procent) en mannelijke werknemers (4,0 procent). Ook voor vrouwen is het bromfietsbezit het hoogste in deze twee groepen. Mannelijke en vrouwelijke uitkeringsontvangers bezitten het vaakst een snorfiets, respectievelijk 5,5 en 4,0 procent. Voor mensen met een uitkering zal de snorfiets geregeld als vervanging gelden van de personenauto. Zo zie je bij uitkeringsontvangers dat maar 40 procent van de snorfietsbezitters ook een auto bezit. Bij werknemers, zelfstandigen en pensioenontvangers is dat respectievelijk 52, 65 en 58 procent. De snorfiets is onder studenten minder populair dan de bromfiets. Zo bezit maar 1,8 procent van de studenten ten minste één snorfiets.

Naarmate een brom- of een snorfietsbezitter meer bromfietsen of snorfietsen bezit, zijn ze vaker zelfstandige. Zo is 7,5 procent van de bromfietsbezitters van één bromfiets een

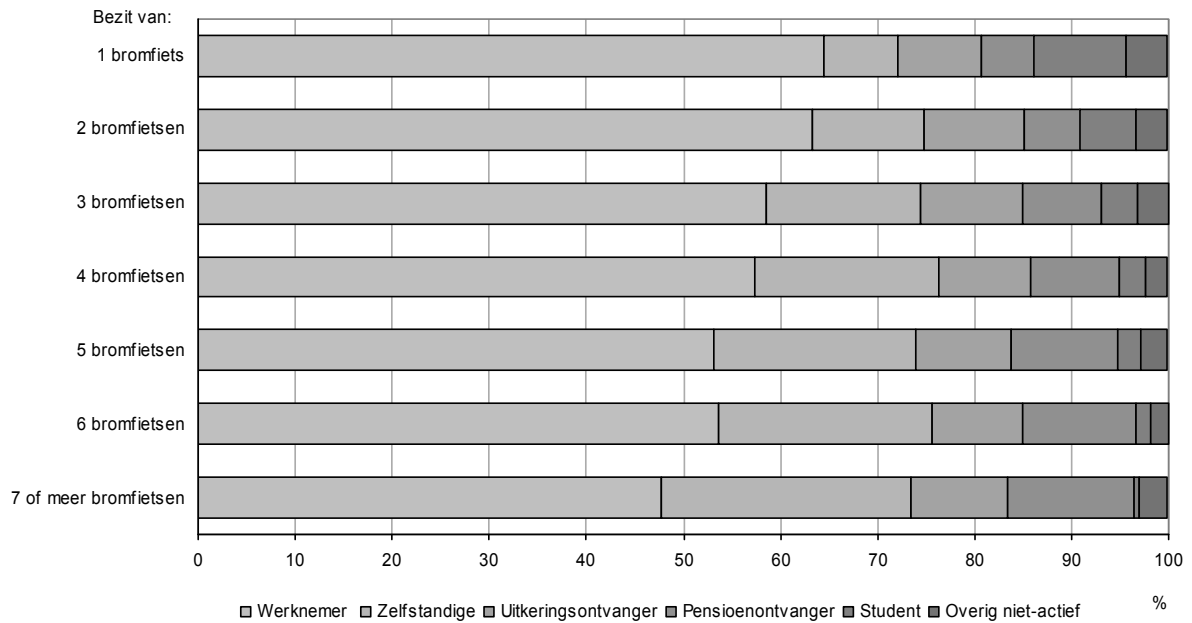
zelfstandig ondernemer, terwijl van de bezitters van zeven of meer bromfietsen 25,6 procent ondernemer is. Bij de snorfietsbezitters loopt dit aandeel op van 6,8 procent (bezit van één snorfiets) tot 36 procent (bezit van zes of meer snorfietsen).

Naarmate het aantal bromfietsen per persoon toeneemt, neemt vooral het aandeel werknemers en studenten onder de bezitters af. Bij snorfietsbezitters is deze dalende trend vooral te zien bij werknemers en pensioenontvangers.

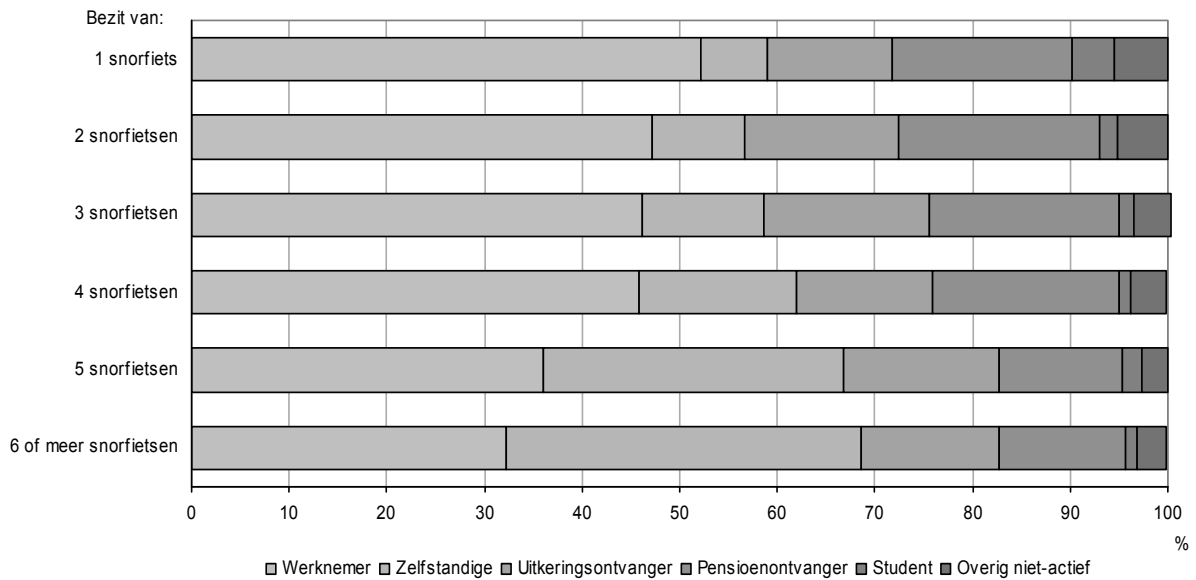
7.3.1 Brom- en snorfietsbezitters naar geslacht en sociaaleconomische categorie, 2010



7.3.2 Bromfietsbezitters naar sociaaleconomische categorie en aantal bromfietsen in bezit, 2010



7.3.3 Snorfietsbezitters naar sociaaleconomische categorie en aantal snorfietsen in bezit, 2010



7.4 Brom- en snorfietsbezitters naar huishoudenssamenstelling

Zowel de brom- als snorfietsbezitters maken vaak deel uit van een paar met kinderen, respectievelijk bijna 53 en ruim 37 procent van de bezitters. Eigenaren van snorfietsen maken in bijna 33 procent van de gevallen deel uit van een paar zonder kinderen. Bij de bromfietsbezitters is dit maar 18 procent.

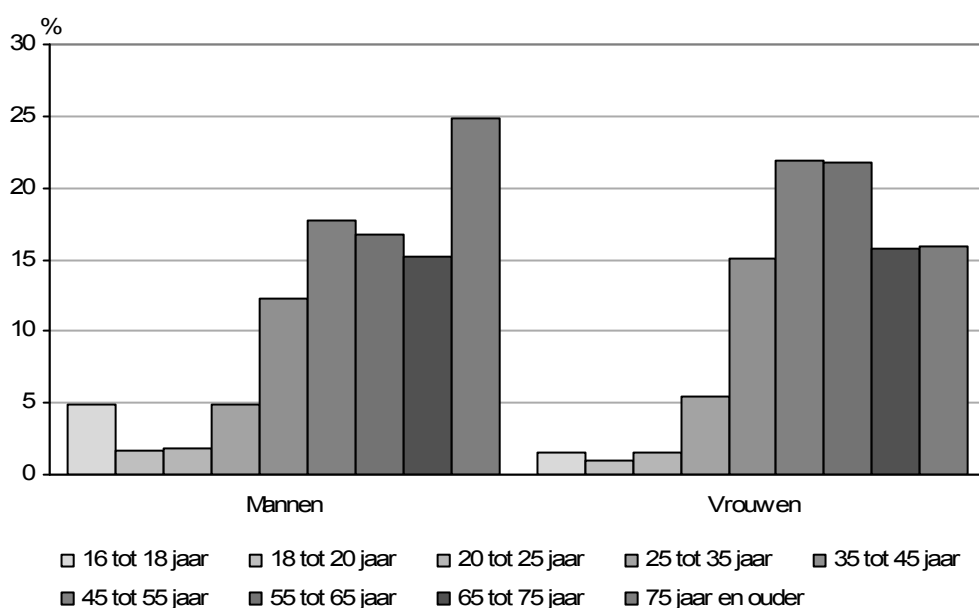
8. Bezitters van brommobielen

In 2010 bezitten ruim 18,7 duizend personen een brommobiel. Bijna 58 procent van hen is een man en van deze mannen is een kwart ouder dan 75 jaar. Van de vrouwen is dat maar 16 procent. Het grootste deel van de vrouwelijke eigenaren van een brommobiel is tussen de 45 en 65 jaar, namelijk ruim 43 procent. Van de 16 en 17-jarige brommobielbezitters is ruim 80 procent een man.

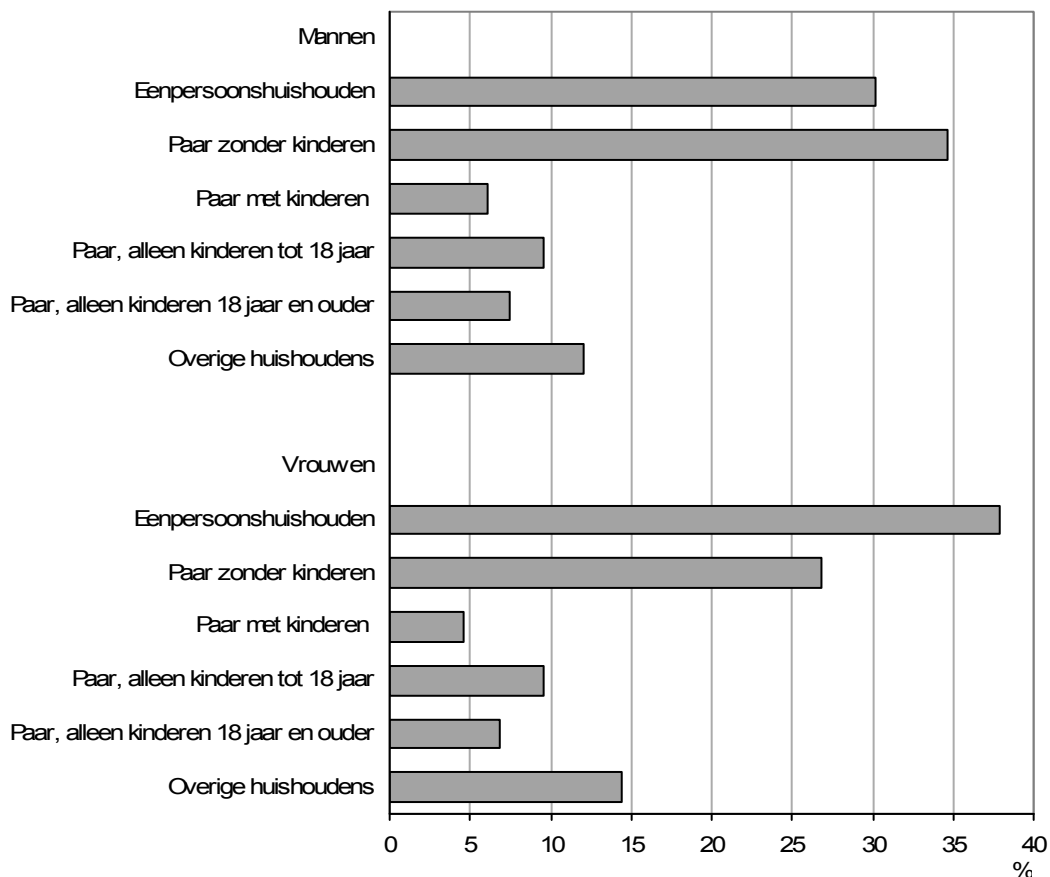
Aangezien een behoorlijk deel van de eigenaren van een brommobiel 65 jaar of ouder is, is het niet verwonderlijk dat bijna 39 procent van de brommobielbezitters een pensioen ontvangt. Verder is één op de drie brommobielbezitters een werknemer.

De meeste eigenaren van een brommobiel maken deel uit van een eenpersoonshuishouden, namelijk één op de drie. Ruim 31 procent is onderdeel van een paar zonder kinderen. Hiervan is 65 procent een man.

8.1 Brommobielbezitters naar leeftijd en geslacht, 2010



8.2 Brommobielbezitters naar huishoudensamenstelling en geslacht, 2010



9. Bezitters van elektrische brom- en snorfietsen

In 2010 hebben bijna 4900 personen ten minste één elektrische snorfiets en bijna duizend personen één of meerdere elektrische bromfietsen.

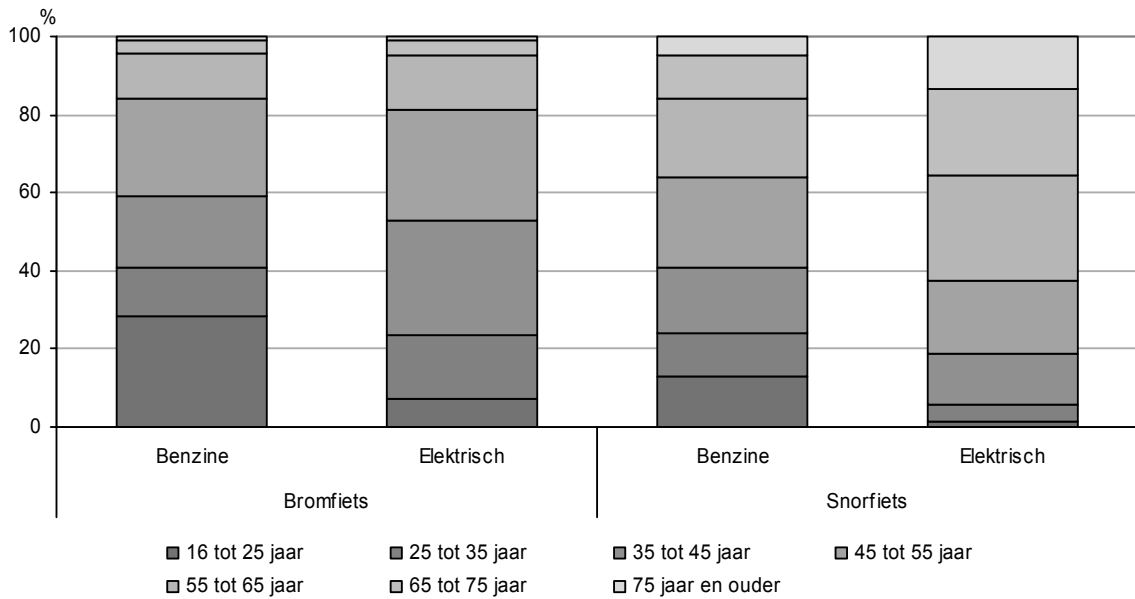
Van de eigenaren van een elektrische snorfiets is 42 procent vrouw, bij de elektrische bromfietsen is dat 27 procent. Deze aandelen wijken niet veel af van het aandeel vrouwen dat een brom- en snorfiets op benzine heeft.

De eigenaar van een elektrische snorfiets is met een gemiddelde leeftijd van 58 jaar ruim 10 jaar ouder dan de bezitter van een benzinesnorfiets. Bijna 36 procent van de eigenaren van elektrische snorfietsen is 65 jaar of ouder, terwijl van de bezitters van benzinesnorfietsen maar 16 procent tot die leeftijdscategorie hoort. Jongeren onder de 25 jaar zijn maar zelden (in 1,4 procent van de gevallen) in het bezit van een elektrische snorfiets.

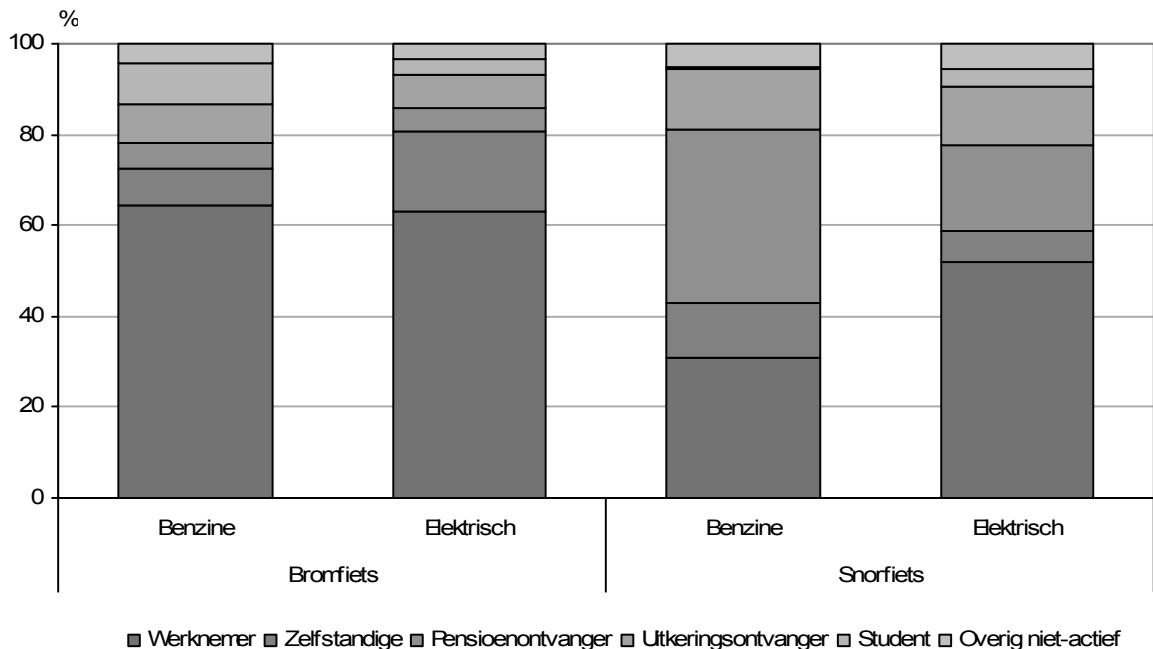
De gemiddelde leeftijd van de eigenaren van elektrische bromfietsen bedraagt 43 jaar, bijna 5 jaar hoger dan die van de bezitter van een bromfiets op benzine. Slechts 7 procent van alle

bezitters van elektrische bromfietsen is jonger dan 25 jaar. Bij de benzinebromfiets ligt dit aandeel veel hoger, namelijk op ruim 28 procent.

9.1 Bezitters van brom- en snorfietsen naar leeftijd en brandstofsoort, 2010



9.2 Bezitters van elektrische brom- en snorfietsen naar sociaaleconomische categorie, 2010



Van de bezitters van elektrische snorfietsen is slechts 31 procent werknemer. Bij de benzinesnorfietsen is dit ruim 50 procent. Van zowel de eigenaren van elektrische als benzinebromfietsen zijn bijna twee op de drie werknemer. Van de bezitters van elektrische snorfietsen is er één op de drie een pensioenontvanger ouder dan 65 jaar. Bij de benzinesnorfietsen is dit aandeel slechts 15 procent.

Het aandeel autochtone eigenaren van snorfietsen is bij de elektrische voertuigen met 90 procent ruim 4 procent hoger dan bij de benzinevoertuigen. De eigenaren van elektrische en benzinebromfietsen lijken daarentegen qua herkomst erg op elkaar.

Technische toelichting

Data

Belangrijkste databron voor dit onderzoek zijn data over voertuigen van de Dienst Wegverkeer (RDW). Tot de doelpopulatie behoren alle motorrijtuigen (exclusief de overige motorvoertuigen met een geldig bromfietskenteken, zoals bromfiets-quads, bakbromfietsen en 3-wiellige brommers) met een geldig Nederlands bromfietskenteken die toegelaten zijn tot deelname aan het verkeer op de openbare weg, met uitzondering van de bedrijfsvoorraad en de uitval.

Gegevens over het bromfietsenpark zijn beschikbaar vanaf peildatum 1 januari 2007. Met ingang van die datum moeten namelijk alle bromfietsen een kenteken hebben. Het onderzoek is vanaf 2007 gebaseerd op integrale tellingen van gegevens uit het kentekenregister van de RDW.

Het aantal brom- en snorfietsen in deze publicatie is groter dan de cijfers gebaseerd op het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG), het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) en het Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OVIN). De in die onderzoeken gemeten aantallen brom- en snorfietsen zijn gebaseerd op steekproefwaarnemingen. Daarnaast leiden afwijkende definities en peildata tot van de kentekenregistratie afwijkende aantallen.

Sociaal Statistisch Bestand

Naast de gegevens over de technische kenmerken van de bromfietsen op basis van het RDW-register zijn een aantal achtergrondkenmerken toegevoegd uit het Sociaal Statistisch Bestand (SSB). Sinds 2010 is koppeling met de RDW-data mogelijk, waardoor andere registerdata op persoons- en huishoudensniveau toegevoegd kunnen worden. Het SSB staat voor Sociaal Statistisch Bestand. Anders dan de naam doet vermoeden is het niet één bestand. Het is een stelsel van koppelbare registers en enquêtes. Uit het SSB zijn geslacht, leeftijd, huishoudenssamenstelling, herkomst en sociaal economische categorie opgenomen. Een aantal bromfietsen kon niet aan een eigenaar gekoppeld worden. Deze voertuigen zijn niet meegeteld in de cijfers over de bezitters. Daarnaast zijn mensen in institutionele huishoudens in de analyses buiten beschouwing gelaten. De aantallen in de tabellen met achtergrondgegevens van de eigenaren wijken ook af van de aantallen in de tabellen direct gebaseerd op het RDW-register, omdat personen meerdere bromfietsen kunnen bezitten of omdat bromfietsen op naam van een bedrijf staan geregistreerd (brom-, snorfietsen en brommobielen op naam van eenmanszaken zijn wel meegenomen in de cijfers over de bezitters).

Links naar StatLinetabellen

Tabellen over het bromfietspark

- [Bromfietsen naar bouwjaar en provincie, 2007-2012](#)
- [Bromfietsen naar bouwjaar en tenaamstelling, 2007-2012](#)
- [Bromfietsen naar bouwjaar en brandstofsoort, 2007-2012](#)
- [Bromfietsen per 1000 inwoners naar regio, 2007-2012](#)

Tabellen over het snorfietspark

- [Snorfietsen naar bouwjaar en provincie, 2007-2012](#)
- [Snorfietsen naar bouwjaar en tenaamstelling, 2007-2012](#)
- [Snorfietsen naar bouwjaar en brandstofsoort, 2007-2012](#)
- [Snorfietsen per 1000 inwoners naar regio, 2007-2012](#)

Tabellen over het brommobielpark

- [Brommobielen naar bouwjaar en provincie, 2007-2012](#)
- [Brommobielen naar bouwjaar en tenaamstelling, 2007-2012](#)
- [Brommobielen naar bouwjaar en brandstofsoort, 2007-2012](#)
- [Brommobielen per 1000 inwoners naar regio, 2007-2012](#)

Tabellen over de bezitters van de voertuigen

- [Bromfietsbezitters naar persoonskenmerken, 2010](#)
- [Snorfietsbezitters naar persoonskenmerken, 2010](#)
- [Brommobielbezitters naar persoonskenmerken, 2010](#)